

士嘉堡 公交车站

加拿大 安省士嘉堡

使用产品

Hard-Cem®整体硬化外加剂

项目背景

2017年，随着士嘉堡地区的公交客运量大幅增加，士嘉堡地区公交车修理厂的工作量都处于超负荷状态，即使许多公交车都开到很远的城西去维修保养也无法缓解。这更导致了公交车停运时间延长，也让乘客的上下班候车时间成倍增长。

为了改善这种交通状况、提供更好的公共交通服务、满足日益增长的客运量的要求，多伦多市公共交通局（TTC）决定增加公交车修车厂的数量，新建一家McNicoll大型修理厂，要求新的修理厂不仅要解决士嘉堡公交车维修的问题，还要提高士嘉堡地区的交通运营效率和乘客体验。因此，该大型修理厂需要包含多项设施：一个能容纳250辆公交车的室内停车库、有14台升降机的修理间、两个汽车检查坑、两套车身全自动洗车系统、一个喷漆和车身修复车间等；还要包括公交车洗车区、员工服务区、交通调度室，和一个具备350个车位的地上停车场，以便供员工和外来人员使用。此外，该大型修理厂不但要符合《安大略省残疾人无障碍法（AODA）》的标准，还要超标实现多伦多市的绿色可持续性设计标准。这样，进入此地的人，无论残疾与否，均可无障碍通行，并能感受到这里的环境环保宜人。

多伦多市交通局计划在2020年底前完成上述设施搭建并投入使用。因此，交通局首先需要考虑的是选用一种能够与修理厂C1地坪混凝土（C1-exposure）配合使用的混凝土添加剂，使混凝土能够具备抵抗表面磨损、盐水渗透和局部冻融循环等功能，这样修理厂就能更经久耐用。

解决方案

根据客户提出的如上需求，凯顿国际的经销商Form & Build Supply公司向多伦多市交通局推荐了我们的Hard-Cem产品。因为它用途广泛，可以和任何混凝土混合使用来提高混凝土的耐磨性，是混凝土结构的解决方案。因此，多伦多市交通局很快就同意采用了。

McNicoll公交车修理厂的施工团队将凯顿国际公司的Hard-Cem产品添加到混凝土中，很大程度上增加了混凝土

结构的硬度，减少了细骨料和粗骨料的暴露，提高了混凝土结构的耐用性，足以抵抗任何外力的磨损。这一混凝土解决方案完全满足了多伦多市公共交通局（TTC）所提出的上述各项要求，因此凯顿产品得到了客户的充分认可。

